

INFORMATIVO TÉCNICO

Sensor de Nível de Combustível



1 ANO
DE GARANTIA
TOTAL DS

PRODUTOS
TESTADOS
UMA UM



Exportadora Mundial
de Tecnologia Automotiva

CONCEITO:

O sensor de nível de combustível tem a função de medir a quantidade de combustível presente no tanque e informar a Unidade de Comando Eletrônico (UCE) que, por sua vez, controla a posição do marcador de nível no painel de instrumentos do veículo.



PRINCÍPIO:

O sensor de nível de combustível tem como princípio a variação da resistência elétrica de acordo com o nível de combustível presente no tanque. Essa variação controla a corrente que movimenta o ponteiro indicador no painel.

Nos veículos Flex, o sensor de nível de combustível tem uma função adicional muito importante. Quando ocorre um abastecimento, a UCE recebe esse "aviso" do sensor de nível e, junto com as informações obtidas pelos demais sensores presentes no veículo (sonda lambda, sensor de detonação, sensor de temperatura etc), identifica o combustível presente no tanque. Feito isso, a UCE consegue ajustar a relação ideal ar/combustível.

LOCALIZAÇÃO:

O sensor está presente junto ao módulo de combustível. É composto, basicamente, por um flutuador fixado em uma haste articulada que movimenta o seu contato deslizante.

COMO TESTAR O SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL DO STRADA 1.4 8V (DS 2307):

- 1- Retire o módulo de combustível do tanque e efetue a troca do sensor de nível danificado por um DS. Utilize uma bancada para efetuar o teste;



- 2- Deixe o módulo na posição de 90° (em pé);



- 3- Ajuste o multímetro na escala de resistência (Ohms);



- 4- Localize na flange (tampa) os pinos referentes ao sensor de nível;
- 5- Insira as pontas de prova nos pinos identificados;



- 6- Mova a haste do sensor, simulando tanque cheio. O valor obtido deverá estar entre 59 e 67 Ω ;



- 7- Agora, posicione a haste do sensor, simulando tanque vazio. O valor obtido deverá estar entre 359 e 367 Ω ;
- 8- Verifique também se não há perda de leitura entre as posições cheio/vazio.



CUIDADOS:

- Não modifique o formato da haste articulada;
- Não perfure o flutuador (boia);
- Encaixe o sensor com cuidado para evitar que travas do módulo de combustível quebrem.